



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**«УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**
(ГКУ СО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОДОРОГ»)

Луначарского ул., д.203, г.Екатеринбург, 620026
Тел: (343) 261-71-88, факс: (343) 261-71-96,
E-mail: uadso@uadso.ru, <http://www.uadso.ru>
ОКПО 46656131, ОГРН 1026602332437
ИНН 6658078110, КПП 667201001

Региональному представителю

ООО «Иннотех»

Кузьминой Ю.Е.

11.03.2014 № 19-1682

Уважаемая Юлия Евгеньевна!

В рамках плана внедрения новых технологий и материалов ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» на 2014 год проведены предварительные испытания Вашего полимера «Дорфлекс» БА в Березовском ДРСУ ОАО «Свердловскавтодор». Получены хорошие предварительные результаты для смесей АЗС-10 с применением Вашего полимера.


Прошу Вас предоставить прайс-лист или коммерческое предложение в наш адрес для рассмотрения возможности использования полимера «Дорфлекс БА» на объектах применения мембранной технологии:

- 1) Ремонт автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 31+940 – км 40+750 (обход р.п. Белоярский);
- 2) Ремонт автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 131 – 138.

Ответственный исполнитель за внедрение мембранной технологии
Кошкарров В.Е., email sntp@list.ru

С уважением,

Зам. начальника Управления

 **В.В. Гончаров**

СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА

В рамках утвержденной Вами программы работ по получению модифицированных асфальтобетонных смесей для тонкослойных покрытий мембранной технологии АЗС-10 для запланированных объектов на 2014 год (обход р.п. Белоярский; обход г. Камышлова).

В Березовском ДРСУ ОАО «Свердловскавтодор» получены следующие предварительные положительные результаты

Исходные данные:

Щебень Первоуральское рудоуправление 5-10 (кубовидный лещадность до 15%) 70%
 Песок Богдановический КСМ 30%
 Битум БНД 90/130 (Лукойл) по подбору
 Адгезив Амдор 0,5%

показатель	АЗС с «СБС»	Дорфлекс БА 1%
плотность	2,59	2,61
Водонасыщение W	5,6	4,0 (лучше)
Набухание	0	0
R20	3,7	4,6 (лучше)
R50	1,4	1,7 (лучше)
Трещиностойкость	2,3	3,2 (лучше)
К	0,95	0,89 (лучше)

Наблюдение показали, что образцы с Дорфлекс БА лучше получаются (значит будет хорошие коэффициенты уплотняемости асфальтобетона), битум не стекает (хотя специально стекание не делали) - (ввод целлюлозы не требуется и это без минерального порошка). Полимер хорошо расходуется в асфальтобетонной смеси. Смесь более удобоукладываемая.

Окончательные результаты будут оформлены и предоставлены в ГКУ СО «УАД».

Однако сейчас уже можно говорить о возможности включения полимера Дорфлекс БА в план применения новых технологий ГКУ СО «УАД» на 2014 год по 2 объектам (обход р.п. Белоярский и обход г. Камышлова).

6.03.2013



Кошкарров В.Е.