



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
ТРАНСПОРТНОГО ОБХОДА
ГОРОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**

199004, Санкт-Петербург, В.О. 4 линия, дом 9, лит. А
телефон/факс 323-82-78

_____ 2012 г. 12/ _____
На № _____

ОТЗЫВ

В октябре-ноябре 2011 года ООО «Иннотехстрой» производили работы по устройству напыляемой гидроизоляции «ДорФлекс»(DorFlex) на железобетонное пролетное строение на объекте: "1-ый этап строительства "Строительство транспортной развязки на примыкании к кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга ул. Парашютная".

По данной гидроизоляции было уложено асфальтобетонное покрытие, состоящее из нижнего слоя литого а/б толщиной 40 мм и верхнего слоя ШМА-20 средней толщиной 80 мм. По проезжей части пролета 3-4 путепровода был произведен отбор кернов в количестве трех штук, для определения качественных характеристик адгезии гидроизоляции.

Испытания проводились в присутствии: ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург» начальник отдела ККР и СМ Сергута А.М., ЗАО «Нева-Дорсервис» инженер-резидент Кузнецов А.Н., ОАО «Мостотрест» заместитель руководителя представительства Рыженькин Л.К., ООО «Иннотехстрой» технический директор Царев Е.В.

По результатам отрыва кернов установлено:

1. Керн №1 и №2 - когезионный разрыв по материалу (адгезия к монолитному пролетному строению путепровода и к асфальтобетонному покрытию выше, чем прочность гидроизоляции);
2. Керн №3 - разрушение по границе литого и уплотняемого асфальтобетона (адгезионные показатели выше прочности асфальтобетона).

На основании произведенных испытаний установлено, что применение гидроизоляционного материала «ДорФлекс»(DorFlex) позволило достигнуть высоких адгезионных показателей, как к бетонному основанию, так и асфальтобетонного покрытия к гидроизоляции.

Начальник отдела контроля качества работ
и сертификации материалов
ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»



Сергута А.М.