

**ГИПРОДОРНИИ**

Уральский филиал «УралГ ИПРОДОРНИИ»
 Открытого акционерного общества «Дорожный проект» (закрытый
 и научно-исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ»)

620026 г. Екатеринбург
 Лунинского, 203

тел.: +7 (343) 261 50 01
 факс: +7 (343) 261 50 05

e-mail: info@ural.giprodor.ru
 www.giprodor.ru



29.07.2011 № 03-10/1856
 на № 07-3968 от 20.07.2011

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о возможности применения напыляемых эмульсионных битумно-латексных материалов DORFLEX при гидроизоляции проезжей части мостов и путепроводов

Для выяснения возможности применения напыляемых эмульсионных битумно-латексных материалов DORFLEX при гидроизоляции проезжей части мостов и путепроводов специалистами института была рассмотрена следующая техническая документация, представленная ООО «Инновационные технологии»:

1. Стандарт организации (СТО) № 33452150.03-2010 «Эмульсия битумно-латексная DORFLEX. Правила нанесения при гидроизоляции мостов, тоннелей и других искусственных сооружений», согласованный ОАО ЦНИИС.

2. Рекомендации по применению новой модифицированной латексом битумной эмульсии «DorfFlex» в транспортном строительстве, разработанные ОАО ЦНИИС.

3. Письмо ФГУ «Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербурга Федерального дорожного агентства» от 28.02.2011 № ВП/862а «О проведенных работах с использованием битумно-латексной эмульсии «Дорфлекс» (Dorflex)».

По итогам рассмотрения следует отметить следующие положительные стороны материала:

1. **Высокое качество гидроизоляции**, достигаемое за счет устройства сплошного бесшовного слоя эластичной гидроизоляции проезжей части искусственных сооружений.

2. **Технологичность работ по гидроизоляции**, обеспеченная существенным сокращением объемов ручных работ, позволяющая существенно увеличить производительность труда по гидроизоляции и значительно сократить сроки производства работ.

3. **Технологичность работ по устройству дорожной одежды на проезжей части искусственных сооружений**, обеспеченная за счет высокой температуры размягчения материала гидроизоляции (не менее 200 °С), позволяющей приступить к устройству слоев дорожной одежды из асфальтобетона сразу после устройства гидроизолирующей мембраны.

Следует отметить, что от аналогичных напыляемых эмульсионных гидроизолирующих материалов битумно-латексная эмульсия DORFLEX отличается апробированностью на объектах ФГУ «Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербурга Федерального дорожного агентства» и наличием документации, регламентирующей конструирование дорожной одежды искусственных сооружений, разработанной и утвержденной ОАО ЦНИИС.

Учитывая изложенное, институт считает возможным опытно-экспериментальное применение напыляемых эмульсионных битумно-латексных материалов DORFLEX при гидроизоляции проезжей части путепровода, строящегося на автомобильной дороге вокруг г. Екатеринбурга на участке от автомобильной дороги Екатеринбург–Серов до автомобильной дороги Пермь–Екатеринбург в Свердловской области на ПК 449+50.

В связи с наличием существенных технических преимуществ перед аналогичными материалами (апробированность и наличие подготовленной нормативной базы) институт рекомендует напыляемые эмульсионные битумно-латексные материалы DORFLEX в качестве приоритетных, при условии наличия соответствующего технико-экономического обоснования.

И.о. главного инженера

О.М. Понарина

Начальник отдела НИОКР

Е.Г. Кривошеев